



Photo non contractuelle

<b>Model number</b>	<b>XR 2100 25T2</b>	<b>Modèle</b>
---------------------	-------------------------	---------------

<b>GENERAL FEATURES</b>	Engine Type	Single cylinder, 4 Stroke, OHV, Gasoline, Horizontal shaft Monocylindre, 4 temps, soupapes en tête essence, à arbre horizontal	Type moteur
	Bore	90,0 mm	Alésage
	Stroke	66,0 mm	Course
	Displacement	420 cm <sup>3</sup>	Cylindrée totale
	Dimensions L x W x H	405 x 450 x 457 mm	Dimensions L x l x H
	Dry Weight	31,5 kg	Poids à sec
	Crankcase	Aluminium	Bloc moteur
	Cylinder(s)	Cast iron sleeve Chemisé fonte	Cylindre(s)
	Governing	Mechanical Mécanique centrifuge à masselottes	Régulation de régime
			<b>CARACTERISTIQUES GENERALES</b>

<b>PERFORMANCES</b>	Gross Power	na / np	HP / kW	Puissance Brute maxi.
		@ 3600	rpm - trs / mn	
	Torque	<b>28,48</b>	Nm	Couple
		@ 2600	rpm - trs / mn	
	Maximum Speed	3600	rpm - trs / mn	Régime maxi.
	Idle Speed	na / np +/- 100	rpm - trs / mn	Régime de ralenti
	Intermittent Angle of Operation	na / np °		Inclinaison temporaire admissible
	Continuous Angle of Operation	na / np °		Inclinaison permanente admissible
	Performance values have been obtained and corrected in accordance with SAE J1940 Engine Power Test Code . Gross Power Rating . Actual net engine power may be lower and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability.		Les performances ont été obtenues et corrigées suivant la norme SAE J1940 sur les Tests de Puissance Moteur - Puissance Brute . La puissance peut être inférieure, sujete, entre autre choses, aux conditions d'utilisations et à des variations de production.	
			<b>PERFORMANCES</b>	

	<b>Model number</b>	<b>XR 2100 25T2</b>			<b>Modèle</b>		
<b>COOLING System</b>	Type	Air cooled Par air forcé			Type	<b>REFROIDISSEMENT</b>	
	Cooling Air Flow Rate	na / np	m3 / mn	Volume d'air de refroidissement			
<b>FUEL SYSTEM &amp; IGNITION</b>	Intake	Natural Atmosphérique			Admission d'air	<b>ALIMENTATION / ALLUMAGE</b>	
	Fuel Type	No Lead Gasoline (Minimum 85 Octane) Essence sans plomb (INDICE 85 ou > )			Carburant		
	Fuel Feeding Type	Gravity type Par gravité			Type d'alimentation		
	Fuel Tank Maximum Capacity	6,6 l			Capacité maximum du réservoir carburant		
	Fuel Pump Type	without sans			Type pompe d'alimentation		
	Carburettor Type	Single barrel ; float Mono venturi ; à cuve			Type carburateur		
	Fuel Consumption Load @ 3060 rpm	100%	75%	50%	25%		Consommation de carburant En charge à 3060 trs/mn
		3,990					
		l / h					
	Fuel consumption is depending on engine configuration, application and operating conditions.						La consommation de carburant est variable suivant l'application du moteur et ses conditions d'utilisation
Ignition	Electronic Type Electronique transistorisé			Allumage			
<b>LUBRICATION</b>	Type	Splash Par barbotage			Type	<b>LUBRIFICATION</b>	
	Oil filter	without sans			Filtre à huile		
	Oil capacity	1,1 l			Capacité d'huile		
	Oil Shut Down	Oil sensor Contacteur de niveau d'huile	Option	Sécurité d'huile			
<b>STARTING System</b>	Manual rewind	Standard			Lanceur à retour automatique	<b>DEMARRAGE</b>	
	Position	10:00 / 12:00 / 02:00			Position		
	Electric start	Option			Démarrreur électrique		
	Voltage	12 V			Tension		

	<b>Model number</b>	<b>XR 2100 25T2</b>		<b>Modèle</b>
<b>ELECTRICAL</b>	Battery Voltage	12 V		Tension de batterie
	Recommended Battery capacity Above 4° C	> or/ou = 24 Ah		Capacité de batterie conseillée au dessus de 4°C
	Alternator maximum output	10 A	Option	Charge maximale d'alternateur
<b>EXHAUST System</b>	Muffler Type	Lo Tone	Standard	Type de silencieux
<b>AIR CLEANER System</b>	Air cleaner Type	Dual Element (Pleated paper + Foam pre cleaner)	Standard	Type de filtre à air
		Double élément (Cartouche papier plissé + Pré filtre mousse)		
<b>PTO</b>	PTO n°1	Standard		1ere Prise de force
	Location	On crankshaft Sur vilebrequin		Emplacement
	Type	Keyshaft 1 " ; taper Cylindrique claveté 25,40 mm ; conique		Type
	Rotation	Counterclockwise Anti horaire		Sens de Rotation
	Max. Load	100%		Puissance max. admissible
	PTO n°2			2eme Prise de force
	Location			Emplacement
	Type			Type
	Rotation			Sens de Rotation
	Max. Load			Puissance max. admissible
	Misc.	Dual Ball Bearings	Double roulements à billes	Divers
All features are subject to change at any time, without notice		Toutes nos caractéristiques sont modifiables à tout moment et sans préavis		

na / np = not available / non précisé

20160203